

Informacje ogólne	
Jednostka prowadząca kierunek:	Wydział Mechaniczny
Kierunek studiów:	Transport
Nazwa kursu:	Ekonomika transportu
Przynależność do modułu:	Moduł organizacji i zarządzania transportem

Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	Konwersatorium
Liczba godzin kursu	30	15				
Liczba punktów ECTS	3,5					
Sposób zaliczenia	zaliczenie z oceną					

KARTA KURSU							
Informacje ogólne o kursie							
Jednostka realizująca:	Wydział Technologii i Edukacji						
Katedra/Zakład:	Katedra Mechatroniki i Mechaniki Stosowanej						
Osoba odpowiedzialna dydaktycznie:	prof. Tomasz Krzyżyński						
Profil studiów:	Ogólnoakademicki						
Forma studiów:	Stacjonarne						
Poziom kształcenia:	I-szy stopień						
Semestr:	IV						
Kod kursu:							
Język wykładowy:	Polski						
Rodzaj kursu:	Obowiązkowy						
Forma zajęć:		X					
	W	W+Ć	Ć	L	P	S	K
Cel/-e kursu							
1	Zapoznanie studentów z funkcjonowaniem przedsiębiorstw świadczących usługi transportowe.						
2	Zapoznanie studentów z zagadnieniami polityki transportowej oraz relacjami pomiędzy transportem i jego otoczeniem.						
3	Zapoznanie studentów z podstawami badań i analiz procesów ekonomicznych zachodzących w sferze gospodarowania.						
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji							
1	Znajomość podstawowej problematyki ekonomicznej.						
2	Znajomość podstaw z zakresu teorii ekonomii oraz finansów i rachunkowości.						
Efekty kształcenia dla kursu (EKP)							
Wiedza:							Odniesienie do modułowych efektów kształcenia (EKM)
EKP1	Znajomość podstawowych pojęć ekonomiki transportu.						MO1A_W01
EKP2	Znajomość pojęcia elastyczności cenowej popytu i podaży.						MO1A_W01
EKP3	Znajomość pojęcia amortyzacji.						MO1A_W01
EKP4	Znajomość różnych rodzajów kosztów przedsiębiorstwa.						MO1A_W03
EKP5	Znajomość znaczenia cen w gospodarce i na rynku usług transportowych.						MO1A_W03
EKP6	Znajomość podstawowych pojęć związanych z rentownością przedsiębiorstwa.						MO1A_W03
EKP7	Rozumienie zmian wartości pieniędzy w czasie i znaczenia tego mechanizmu w analizie opłacalności						MO1A_W06
EKP8	Rozumienie zasad planowania inwestycji i oceny efektywności ich realizacji.						MO1A_W06
EKP9	Znajomość metod podejmowania decyzji w warunkach niepewności i ryzyka						MO1A_W06
EKP10	Znajomość podstawowych metod optymalizacji						MO1A_W06
Umiejętności:							
EKP11	Umiejętność wyznaczania równań popytu i podaży względem ceny.						MO1A_U02
EKP12	Umiejętność wyznaczania elastyczności cenowej popytu i podaży i punktu równowagi rynkowej.						MO1A_U02
EKP13	Umiejętność obliczania rat amortyzacyjnych.						MO1A_U05
EKP14	Umiejętność opracowania modeli kosztów i ich analiza.						MO1A_U05
EKP15	Umiejętność opracowania modeli przychodów i zysków.						MO1A_U05
EKP16	Umiejętność wyznaczania cen taryfowych.						MO1A_U05
EKP17	Umiejętność podejmowania właściwych decyzji dotyczących cen oraz ofert.						MO1A_U05
EKP18	Umiejętność prowadzenia obliczeń dotyczących oprocentowania i dyskontowania.						MO1A_U05
EKP19	Umiejętność zastosowania rachunku przepływów pieniężnych do analizy opłacalności inwestycji.						MO1A_U05
EKP20	Umiejętność oceny stanu realizacji inwestycji.						MO1A_U02, MO1A_U05
EKP21	Umiejętność podejmowania decyzji w warunkach niepewności i ryzyka.						MO1A_U02, MO1A_U05
EKP22	Umiejętność stosowania podstawowych metod optymalizacji.						MO1A_U02, MO1A_U06
Kompetencje społeczne:							
EKP23	Potrafi określać efektywność realizowanych inwestycji.						MO1A_K01
EKP24	Potrafi podejmować odpowiedzialne decyzje dotyczące analizy opłacalności inwestycji.						MO1A_K04

Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordinator KRK	Przewodniczący Rady Programowej Kierunku
_____ Podpis	_____ Podpis	_____ Podpis

Treści programowe			
Forma zajęć	Tematyka zajęć (bloku zajęć)	Liczba godzin	Powiązanie z efektem kształcenia dla kursu (symbol EKP)
W1	Przedmiot i zakres ekonomiki transportu. Podstawowe pojęcia rynku	2	EKP1
W2	Elastyczność cenowa popytu i podaży. Funkcje Thornquista	2	EKP1
W3	Wydatki, nakłady i koszty przedsiębiorstwa	2	EKP2
W4	Przychód, zysk, BEP, optimum produkcyjne i ekonomiczne	2	EKP2
W5	Amortyzacja środków trwałych	2	EKP3
W6	Ceny usług transportowych	2	EKP4
W7	Przychody i zyski przedsiębiorstwa	2	EKP5
W8	Powtórzenie zagadnień wskazanych przez studentów jako najtrudniejsze	2	EKP1-EKP5
W9	Kolokwium 1	2	EKP1-EKP6
W10	Analiza opłacalności inwestycji	2	EKP7
W11	Metody analizy efektywności realizacji inwestycji	2	EKP8
W12	Metody analizy decyzji w warunkach niepewności i ryzyka	2	EKP9
W13	Optymalizacja kosztów i zysków w transporcie	2	EKP10
W14	Powtórzenie zagadnień wskazanych przez studentów jako najtrudniejsze	2	EKP7-EKP10
W15	Kolokwium 2	2	EKP7-EKP10
C1	Wyznaczanie równań popytu i podaży. Obliczanie elastyczności cenowej popytu i podaży	2	EKP11, EKP12
C2	Amortyzacja środków trwałych.	2	EKP13
C3	Modele kosztów, przychodów i zysków	2	EKP11
C4	Amortyzacja środków trwałych.	2	EKP12
C5	Oprocentowanie i dyskontowanie. Obliczanie wskaźników opłacalności inwestycji	2	EKP13-15, EKP18-20
C6	Podjęcie decyzji dotyczących cen i ofert	2	EKP17
C7	Analiza decyzji w warunkach niepewności i ryzyka. Analiza efektywności realizacji inwestycji	3	EKP21-22
<b>SUMA GODZIN</b>		<b>45</b>	
Narzędzia dydaktyczne			
1	podręczniki akademickie i skrypty		
2	prezentacje multimedialne, arkusze kalkulacyjne		
Sposoby oceny			
L.p.	Oznaczenie efektów kształcenia dla kursu (EKP)	Sposób weryfikacji efektów kształcenia	Zasady oceny
1	EKP1-EKP24	Kolokwium zaliczeniowe	Uzyskanie pozytywnej oceny wymaga sformułowania 60% poprawnych odpowiedzi na zadane pytania
2	EKP1-EKP24	Kolokwium zaliczeniowe	Uzyskanie pozytywnej oceny wymaga sformułowania 60% poprawnych odpowiedzi do zadanych
Obciążenie pracą studenta			
L.p.	Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności	
1	Udział w wykładach i ćwiczeniach	45	
2	Kolokwium	2	
3	Samodzielne studiowanie i rozwiązywanie ćwiczeń	25	
4	Konsultacje	6	
5	Przygotowanie do kolokwium	10	
<b>SUMA GODZIN</b>		<b>88</b>	
<b>SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA KURSU</b>		<b>3,5</b>	
<b>w tym liczba ECTS dla zajęć z udziałem nauczyciela akademickiego</b>		<b>2</b>	
<b>w tym szacunkowo dla zajęć praktycznych</b>		<b>0,8</b>	
Literatura podstawowa			
1	Aleksandra Koźlak, <i>Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza</i> . Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2007		
2	Edward Mendyk, <i>Ekonomika transportu. Wyższa Szkoła Logistyki, Poznań 2009</i>		
Literatura uzupełniająca			
1	Marek Ciesielski, Anna Szudrowicz, <i>Ekonomika transportu, Akademia Ekonomiczna w Poznaniu, Poznań 2001</i>		
Nauczyciel prowadzący kurs			
Imię i nazwisko, stopień, tytuł naukowy	Piotr Stępień, dr hab. inż.		
Adres e-mail:	piotr.stepien@tu.koszalin.pl		
Tel. kontaktowy:	603766786		

Autor Treści Kursu	
..... Podpis	
Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordinator KRK
..... Podpis	..... Podpis