

Informacje ogólne	
Jednostka prowadząca kierunek:	Wydział Mechaniczny
Kierunek studiów:	Transport
Nazwa kursu:	Infrastruktura Transportu
Przynależność do modułu:	Projektowanie i analiza systemów trabsportowych

Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	Konwersatorium
Liczba godzin kursu	30	15				
Liczba punktów ECTS	3					
Sposób zaliczenia	Egzamin					

KARTA KURSU							
Informacje ogólne o kursie							
Jednostka realizująca:	Wydział Mechaniczny						
Katedra/Zakład:	Zakład Transportu						
Osoba odpowiedzialna dydaktycznie:	Lewkowicz Ryszard prof..PK						
Profil studiów:	Ogólnoakademicki						
Forma studiów:	Stacjonarne						
Poziom kształcenia:	I-szy stopień						
Semestr:	IV						
Kod kursu:							
Język wykładowy:	Polski						
Rodzaj kursu:	Obowiązkowy						
Forma zajęć:		X					
	W	W+Ć	Ć	L	P	S	K
Cel/-e kursu							
1	Nabywanie wiedzy w zakresie oddziaływania transportu na otoczenie						
2	Nabywanie wiedzy w zakresie wpływu infrastruktury na możliwości działania na środki transportu						
3	Nabywanie wiedzy w zakresie stosowania źródeł napędu na infrastrukturę transportu						
4	Nabywanie wiedzy w zakresie oddziaływania parametrów roboczych środków transportu na jego infrastrukturę						
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji							
1	Student posiada podstawy teoretyczne działania środków transportu i jego eksploatacji						
2	Student posiada podstawową wiedzę w zakresie termodynamiki, mechaniki technicznej oraz grafiki inżynierskiej						
Efekty kształcenia dla kursu (EKP)							
Wiedza:							Odniesienie do modułowych efektów kształcenia (EKM)
EKP1	Ma wiedzę w zakresie podstaw eksploatacji technicznej środków transportu						MS1A_W01
EKP2	Ma wiedzę w zakresie oddziaływania środków transportu na otoczenie						MS1A_W02
EKP3	Ma wiedzę w zakresie podstawowych parametrów roboczych środków transportu						MS1A_W04
EKP4	Ma wiedzę w zakresie oddziaływania natężenia ruchu drogowego na parametry robocze pojazdów						MS1A_W02
EKP5	Ma wiedzę w zakresie kategorii dróg kołowych ,kolejowych i morskich istniejących w kraju						MS1A_W03
Umiejętności:							
EKP6	Potrafi określić funkcje poszczególnych dróg dla określonych rodzajów transportu						MS1A_U04
EKP7	Potrafi określić charakterystyki rodzajów napędu środków transportu ze względu na rodzaj drogi						MS1A_U04
EKP8	Potrafi określić skutki ekonomiczne i eksploatacyjne stosowania poszczególnych rodzajów drogi						MS1A_U02
EKP9	Potrafi określić wpływ zaplecza technicznego transportu na jego skuteczność i niezawodność						MS1A_U02
Kompetencje społeczne:							
EKP10	Ma świadomość wpływu infrastruktury transportu na otaczające go środowisko						MP1A_K02
...							

Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordinator KRK	Przewodniczący Rady Programowej Kierunku
_____	_____	_____
Podpis	Podpis	Podpis

Treści programowe			
Forma zajęć	Tematyka zajęć (bloku zajęć)	Liczba godzin	Powiązanie z efektem kształcenia dla kursu (symbol EKP)
W1	Charakterystyka ruchu drogowego, przepustowość dróg, organizacja nruchu drogowego	3	EKP1,EKP3,EKP4
W2	Nawierzchnia dróg i bezpieczeństwo ruchu drogowego	3	EKP2,EKP5
W3	Tramwaje i metro	3	EKP2,EKP9
W4	Linie kolejowe	3	EKP2,EKP9
W5	Koleje górskie zębate i linowe	1	EKP2,EKP9
W7	transport rurociągowy i taśmowy	3	EKP2,EKP9
W8	Zaplecze techniczne transportu	3	EKP9,EKP3
W9	Stacje obsługi technicznej	3	EKP3,EKP9
W10	Warsztaty naprawy samochodów	3	EKP3,EKP9
W11	Zajezdnie samochodowe	2	EKP3,EKP9
W12	Garaże i place garażowe	2	EKP3,EKP9
W13	Stacje paliwowe	1	EKP3,EKP9
C1	Charakterystyki pojazdów ,źródła napędu, wskaźniki eksploatacyjne pojazdów	4	EKP1,EKP2
C2	Środki transportu, samochody, kolej,barki,statki,metro, kolej linowa, samoloty	3	EKP3
C3	Zaplecze techniczne transportu, stacje obsługi technicznej, warsztaty samochodowe	3	EKP8,EKP10
C4	Garaże i place garażowe, zajezdnie, stacje paliw	2	EKP9
C5	Zużycie paliwa przez środki transportu, elastyczność, skażenie środowiska	3	EKP8,EKP10
<b>SUMA GODZIN</b>		<b>45</b>	
Narzędzia dydaktyczne			
1	Podręczniki akademickie		
2	Wkresy termodynamiczne		
Sposoby oceny			
L.p.	Oznaczenie efektów kształcenia dla kursu (EKP)	Sposób weryfikacji efektów kształcenia	Zasady oceny
1	EKP1-EKP10	egzamin ustny	60%-dost, 65%-dst+,70%-db, 80%-db+, 90%-bdb
Obciążenie pracą studenta			
L.p.	Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności	
1	Udział w zajęciach	45	
2	Samodzielne studiowanie materiału wykładowego	16	
3	Przygotowanie do egzaminu	10	
4	Udział w kolokwium	4	
<b>SUMA GODZIN</b>		<b>75</b>	
<b>SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA KURSU</b>		<b>3</b>	
<b>w tym liczba ECTS dla zajęć z udziałem nauczyciela akademickiego</b>		<b>2</b>	
<b>w tym szacunkowo dla zajęć praktycznych</b>		<b>0,8</b>	
Literatura podstawowa			
1	Inżynieria ruchu. Datka S. Suchorzewski W. Tracz M.		
2	Stacje obsługi samochodów. Maryański A.		
3.	Pojazdy samochodowe. Eksploatacja techniczna. Uzdowski M. Abramek K. Garczyński K.		
Literatura uzupełniająca			
1	Podstawy eksploatacji obiektów technicznych. Michalski R. Niziński S.		
2			
Nauczyciel prowadzący kurs			
Imię i nazwisko, stopień, tytuł naukowy	Janusz Mystowski, prof. dr hab. inż. dr h.c.		
Adres e-mail:	mysjan@plusnet.pl		
Tel. kontaktowy:	706 28 28 20		

Autor Treści Kursu	
_____	
Podpis	
<b>Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie</b>	<b>Koordinator KKK</b>
_____	_____
Podpis	Podpis