

Informacje ogólne	
Jednostka prowadząca kierunek:	Wydział Mechaniczny
Kierunek studiów:	Transport
Nazwa kursu:	Budowa pojazdów samochodowych
Przynależność do modułu:	Moduł podstaw budowy pojazdów

Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	Konwersatorium
Liczba godzin kursu	15					
Liczba punktów ECTS	1,5					
Sposób zaliczenia	zaliczenie na ocenę					

KARTA KURSU							
Informacje ogólne o kursie							
Jednostka realizująca:	Wydział Mechaniczny						
Katedra/Zakład:	Zakład Transportu						
Osoba odpowiedzialna dydaktycznie:	Ryszard Lewkowicz prof. PK						
Profil studiów:	Ogólnoakademicki						
Forma studiów:	Stacjonarne						
Poziom kształcenia:	I-szy stopień						
Semestr:	IV						
Kod kursu:							
Język wykładowy:	Polski						
Rodzaj kursu:	Obowiązkowy						
Forma zajęć:	15						
	W	W+Ć	Ć	L	P	S	K
Cel/-e kursu							
1	Nabywanie wiedzy w zakresie ogólnej budowy pojazdów samochodowych						
2	Nabywanie wiedzy w zakresie zasady działania oraz funkcji podstawowych zespołów funkcjonalnych pojazdów						
3	Zapoznanie studentów z problematyką bezpieczeństwa komunikacyjnego						
4							
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji							
1	Student posiada podstawy teoretyczne z zakresu mechaniki technicznej						
2	Student posiada podstawową wiedzę z zakresu matematyki, fizyki oraz materiałoznawstwa						
3							
Efekty kształcenia dla kursu (EKP)							
Wiedza:							Odniesienie do modułowych efektów kształcenia (EKM)
EKP1	ma wiedzę z zakresu ogólnej budowy pojazdu samochodowego, funkcji poszczególnych zespołów						MP1A_W01
EKP2	ma wiedzę z zakresu rozwiązań konstrukcyjnych i eksploatacyjnych dotyczących bezpieczeństwa pojazdów						MP1A_W01,MP1A_W02,
EKP3	ma podstawową wiedzę z zakresu materiałów eksploatacyjnych						MP1A_W04
Umiejętności:							
EKP4	Potrafi rozpoznać poszczególne zespoły pojazdów samochodowych						MP1A_U01
EKP5	Potrafi opisać funkcje poszczególnych zespołów i zbiór ich parametrów eksploatacyjnych						MP1A_U02
EKP6	potrafi wskazać właściwe rodzaje materiałów eksploatacyjnych stosowanych w pojazdach samochodowych						MP1A_U03
Kompetencje społeczne:							
EKP7	rozumie potrzebę podnoszenia kwalifikacji						MP1A_K01
EKP8	ma świadomości wpływu sposobów eksploatacji i stanu technicznego pojazdów na środowisko oraz						MP1A_K02
EKP9	potrafi współdziałać i pracować w grupie przyjmując w niej różne role						MP1A_K03,MP1A_K05
EKP10	potrafi określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania						MP1A_K04,MP1A_K05

Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordinator KRK	Przewodniczący Rady Programowej Kierunku
_____	_____	_____
Podpis	Podpis	Podpis

Treści programowe			
Forma zajęć	Tematyka zajęć (bloku zajęć)	Liczba godzin	Powiązanie z efektem kształcenia dla kursu (symbol EKP)
W1	Klasyfikacja pojazdów samochodowych	1	EKP1, EKP4, EKP5, EKP7, EKP8, EKP9, EKP10
W2	Podział pojazdów na układy funkcjonalne i zespoły konstrukcyjne	1	EKP1, EKP2, EKP4, EKP5, EKP7, EKP8, EKP9, EKP10
W3	Klasyfikacja, podział, budowa i przeznaczenie nadwozi samochodowych	2	EKP1, EKP2, EKP4, EKP5, EKP7, EKP8, EKP9, EKP10
W4	Charakterystyka budowy i podział tłokowych silników spalinowych	2	EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6, EKP7, EKP8, EKP9, EKP10
W5	Charakterystyka układów przeniesienia napędu	3	EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6, EKP7, EKP8, EKP9, EKP10
W6	Charakterystyka zawiesznień pojazdów samochodowych	2	EKP1, EKP2, EKP4, EKP5, EKP7, EKP8, EKP9, EKP10
W7	Ogólna budowa układów kierowniczych	1	EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6, EKP7, EKP8, EKP9, EKP10
W8	Charakterystyka i podstawy budowy układów hamulcowych w pojazdach samochodowych	1	EKP1, EKP2, EKP4, EKP5, EKP7, EKP8, EKP9, EKP10
W9	Rozwiązania konstrukcyjne z zakresu systemów bezpieczeństwa w pojazdach samochodowych	2	EKP1, EKP2, EKP4, EKP5, EKP7, EKP8, EKP9, EKP10
SUMA GODZIN		15	
Narzędzia dydaktyczne			
1	Podręczniki akademickie		
2	Prezentacje multimedialne, rzutnik pisma		
3	plansze dydaktyczne, kreda, tablica		
...			
Sposoby oceny			
L.p.	Oznaczenie efektów kształcenia dla kursu (EKP)	Sposób weryfikacji efektów kształcenia	Zasady oceny
1	EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	kolokwium	60% - dst, 80% - db, 90% - bdb
2	EKP7, EKP8, EKP9, EKP10	obserwacja	zal.
Obciążenie pracą studenta			
L.p.	Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności	
1	Udział w zajęciach	15	
2	Samodzielne studiowanie materiału wykładowego	10	
3	Przygotowanie do kolokwium	7	
4	Udział w kolokwium	1	
SUMA GODZIN		33	
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA KURSU		1,5	
w tym liczba ECTS dla zajęć z udziałem nauczyciela akademickiego		0,8	
w tym szacunkowo dla zajęć praktycznych		0	
Literatura podstawowa			
1	Reimpell Jorsen, Betzler Jurgen Podwozia samochodów, WKŁ Warszawa 2004 lub nowsze		
2	Zieliński A., Nadwozia samochodów osobowych i pochodnych, WKŁ Warszawa		
3	Micknass Werner, Papiol Rainer, Sprenger Axel Sprzęgła, skrzynki biegów, wały i pólnośie napędowe, WKŁ Warszawa 2009		
Literatura uzupełniająca			
1	wyd. REA Budowa pojazdów samochodowych. Podręcznik – część 1 i 2		
2			
Nauczyciel prowadzący kurs			
Imię i nazwisko, stopień, tytuł naukowy	Ryszard Lewkowicz, dr hab. inż., prof. PK		
Adres e-mail:	ryszard.lewkowicz@tu.koszalin.pl		
Tel. kontaktowy:	(94) 34 78 267		

Autor Treści Kursu	

Podpis	
Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordinator KRK
_____	_____
Podpis	Podpis