

| Informacje ogólne | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Jednostka prowadząca kierunek: | Wydział Mechaniczny |
| Kierunek studiów: | Transport |
| Nazwa kursu: | Podstawy eksploatacji technicznej |
| Przynależność do modułu: | Moduł podstaw budowy pojazdów |

| Forma zajęć | Wykład | Ćwiczenia | Laboratorium | Projekt | Seminarium | Konwersatorium |
|---------------------|---------------------|-----------|--------------|---------|------------|----------------|
| Liczba godzin kursu | 30 | 15 | | | | |
| Liczba punktów ECTS | 3,5 | | | | | |
| Sposób zaliczenia | zaliczenie na ocenę | | | | | |

| KARTA KURSU | | | | | | | |
|--|---|-----|---|---|---|---|---|
| Informacje ogólne o kursie | | | | | | | |
| Jednostka realizująca: | Wydział Mechaniczny | | | | | | |
| Katedra/Zakład: | Automatyki, Mechaniki i Konstrukcji | | | | | | |
| Osoba odpowiedzialna dydaktycznie: | Leon Kukiełka | | | | | | |
| Profil studiów: | Ogólnoakademicki | | | | | | |
| Forma studiów: | Stacjonarne | | | | | | |
| Poziom kształcenia: | I-szy stopień | | | | | | |
| Semestr: | V | | | | | | |
| Kod kursu: | | | | | | | |
| Język wykładowy: | Polski | | | | | | |
| Rodzaj kursu: | Obowiązkowy | | | | | | |
| Forma zajęć: | | X | | | | | |
| | W | W+Ć | Ć | L | P | S | K |
| Cel/-e kursu | | | | | | | |
| 1 | Zapoznanie studentów z opisem procesów i systemów eksploatacyjnych w zakresie użytkowania i utrzymania. | | | | | | |
| 2 | Rozpoznawanie stanu technicznego obiektów i ocena ich niezawodności eksploatacyjnej | | | | | | |
| 3 | Kształtowanie strategii eksploatacyjnych systemów technicznych | | | | | | |
| Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji | | | | | | | |
| 1 | Znajomość podstawowych metodologii | | | | | | |
| 2 | Znajomość podstaw technik wytwarzania części maszyn oraz ich montażu | | | | | | |
| 3 | Znajomość rysunku technicznego | | | | | | |
| Efekty kształcenia dla kursu (EKP) | | | | | | | |
| Wiedza: | | | | | | | Odniesienie do modułowych efektów kształcenia (EKM) |
| EKP1 | ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę z zakresu budowy pojazdów samochodowych i ich zespołów | | | | | | MP1A_W01 |
| EKP2 | ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę z zakresu budowy silników spalinowych, układów przeniesienia napędu i współdziałania poszczególnych zespołów | | | | | | MP1A_W02 |
| EKP3 | ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę z zakresu podstaw eksploatacji technicznej w odniesieniu do pojazdów samochodowych | | | | | | MP1A_W03 |
| EKP4 | ma uporządkowaną wiedzę o materiałach eksploatacyjnych wykorzystywanych w różnych dziedzinach transportu | | | | | | MP1A_W04 |
| EKP5 | potrafi rozpoznać zespoły i podzespoły stosowane do budowy pojazdów samochodowych na podstawie przedstawionych | | | | | | MP1A_U01 |
| EKP6 | biegle rozpoznawania funkcje zespołów i podzespołów silników i układów przeniesienia napędu w pojazdach samochodowych | | | | | | MP1A_U02 |
| EKP7 | posiada umiejętność kreatywnego działania w zakresie eksploatacji pojazdów samochodowych | | | | | | MP1A_U03 |
| Kompetencje społeczne: | | | | | | | |
| EKP8 | rozumie potrzebę podnoszenia kwalifikacji w okresie aktywności zawodowej | | | | | | MP1A_K01 |
| EKP9 | ma świadomość wpływu cech technicznych i stanu technicznego pojazdów na środowisko oraz poziom bezpieczeństwa ich | | | | | | MP1A_K02 |
| EKP10 | potrafi współdziałać i pracować w grupie przyjmując w niej różne role | | | | | | MP1A_K03 |
| EKP11 | potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania | | | | | | MP1A_K04 |
| EKP12 | potrafi pracować w grupie; kierować małym zespołem i przyjmować odpowiedzialność za efekty jego pracy | | | | | | MP1A_K05 |

| Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie | Koordinator KRK | Przewodniczący Rady Programowej Kierunku |
|-----------------------------------|-----------------|--|
| _____ Podpis | _____ Podpis | _____ Podpis |

| Treści programowe | | | |
|-----------------------------------|---|---|--|
| Forma zajęć | Tematyka zajęć (bloku zajęć) | Liczba godzin | Powiązanie z efektem kształcenia dla kursu (symbol EKP) |
| W1 | PODSTAWOWE POJĘCIA I DEFINICJE EKSPLOATACJI | 2 | EKP1, EKP8, EKP9, EKP10, EKP11 |
| W2 | MODELE SYSTEMÓW UŻYTKOWANIA I OBSŁUGIWANIA | 2 | EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP8, EKP9, EKP10, EKP11 |
| W3 | PODSTAWOWE POJĘCIA I DEFINICJE DIAGNOSTYKI TECHNICZNEJ | 2 | EKP5, EKP10, EKP11 |
| W4 | FORMY DIAGNOZOWANIA OBIEKTÓW TECHNICZNYCH | 4 | EKP5, EKP6, EKP8, EKP10, EKP11 |
| W5 | MODELE OBIEKTÓW TECHNICZNYCH | 2 | EKP8, EKP9, EKP10, EKP11 |
| W6 | MODELE DIAGNOSTYCZNE OBIEKTÓW TECHNICZNYCH | 2 | EKP7, EKP8, EKP9, EKP10, EKP11 |
| W7 | METODY ORGANIZACJI PROCESÓW DIAGNOSTYCZNO-OBSŁUGOWYCH | 4 | EKP7, EKP8, EKP9, EKP10, EKP11 |
| W8 | Budowa wartsy wierzniej części maszyn | 2 | EKP7, EKP8, EKP9, EKP10, EKP11 |
| W9 | Metydy wytwarzania warstw wierzchnich | 4 | EKP3, EKP4, EKP5, EKP7, EKP9, EKP10, EKP11 |
| W10 | Rodzaje procesów zużycia i sposoby przeciwdziałania | 2 | EKP5, EKP8, EKP9, EKP10, EKP11 |
| W11 | Dokumentacja DTR | 2 | EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6, EKP7, EKP8, EKP9, EKP10, EKP11 |
| W12 | Zadania UDT oraz PIP w ujęciu eksploatacji technicznej | 2 | EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6, EKP7, EKP8, EKP9, EKP10, EKP11 |
| Cw 1 | PODSTAWOWE POJĘCIA I DEFINICJE EKSPLOATACJI | 2 | EKP1, EKP8, EKP9, EKP10, EKP11 |
| Cw2 | MODELE SYSTEMÓW UŻYTKOWANIA I OBSŁUGIWANIA | 1 | EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP8, EKP9, EKP10, EKP11 |
| Cw 3 | PODSTAWOWE POJĘCIA I DEFINICJE DIAGNOSTYKI TECHNICZNEJ | 1 | EKP5, EKP10, EKP11 |
| Cw 4 | FORMY DIAGNOZOWANIA OBIEKTÓW TECHNICZNYCH | 4 | EKP5, EKP6, EKP8, EKP10, EKP11 |
| Cw 5 | Budowa wartsy wierzniej części maszyn | 1 | EKP7, EKP8, EKP9, EKP10, EKP11 |
| Cw 6 | Metydy wytwarzania warstw wierzchnich | 3 | EKP3, EKP4, EKP5, EKP7, EKP9, EKP10, EKP11 |
| Cw 7 | Rodzaje procesów zużycia i sposoby przeciwdziałania | 2 | EKP5, EKP8, EKP9, EKP10, EKP11 |
| Cw 8 | Dokumentacja DTR oraz zadania UDT oraz PIP w ujęciu eksploatacji technicznej | 1 | EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6, EKP7, EKP8, EKP9, EKP10, EKP11 |
| | | SUMA GODZIN | 45 |
| Narzędzia dydaktyczne | | | |
| 1 | podręczniki akademickie i skrypty | | |
| 2 | prezentacje multimedialne | | |
| 3 | preskrypty wykładów na prawach rękopisu | | |
| 4 | materiały pomocnicze umieszczone na platformie e-learningowej | | |
| 5 | audiowizualne środki dydaktyczne | | |
| Sposoby oceny | | | |
| Lp. | Oznaczenie efektów kształcenia dla kursu | Sposób weryfikacji efektów | Zasady oceny |
| 1 | EKP1-EKP9 | zaliczenie i ocenę | Uzyskanie pozytywnej oceny wymaga sformułowanej 100% poprawnych odpowiedzi na zadane pytania |
| 2 | EKP10-EKP11 | obserwacja uczestnicząca | dotyczy wykonanych ćwiczeń na zajęciach |
| ... | | | Korzystanie z konsultacji, uczestniczenie w pracach koła naukowego i innych zajęć pozauczelnianych |
| Obciążenie pracą studenta | | | |
| Lp. | Forma aktywności | | aktywności |
| 1 | Udział w zajęciach | | 45 |
| 2 | konsultacje | | 2 |
| 3 | przygotowanie do zajęć | | 41 |
| | | SUMA GODZIN | 88 |
| | | SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA KURSU | 3,5 |
| | | w tym liczba ECTS dla zajęć z udziałem nauczyciela akademickiego | 2 |
| | | w tym szacunkowo dla zajęć praktycznych | 0,8 |
| Literatura podstawowa | | | |
| 1 | St. Legutko: Podstawy eksploatacji maszyn i urządzeń | | |
| 2 | M. Hebda, M. Wachal: Tribologia | | |
| 3 | 2. Eksploatacja i niezawodność obiektów technicznych o ciągłym procesie / J. Lewandowski, Z. Kikiewicz. - 1989 | | |
| Literatura uzupełniająca | | | |
| 1 | 4. Montaż, naprawa i eksploatacja maszyn i urządzeń przemysłowych : Aleksander Górecki, Zbigniew Grzegórski. - 1992 | | |
| Nauczyciel prowadzący kurs | | | |
| Imię i nazwisko, stopień, | Radosław Patyk, dr inż. | | |
| Adres e-mail: | radoslaw.patyk@tu.koszalin.pl | | |
| Tel. kontaktowy: | 943478201 | | |

| Autor Treści Kursu | |
|--|------------------------|
| _____ Podpis | |
| Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie | Koordynator KRK |
| _____ Podpis | _____ Podpis |