

Informacje ogólne	
Jednostka prowadząca kierunek:	Wydział Mechaniczny
Kierunek studiów:	Transport
Nazwa kursu:	Podstawy diagnostyki pojazdów samochodowych
Przynależność do modułu:	Moduł eksploatacji pojazdów

Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	Konwersatorium
Liczba godzin kursu	8					
Liczba punktów ECTS	2					
Sposób zaliczenia	zaliczenie na ocenę					

KARTA KURSU							
Informacje ogólne o kursie							
Jednostka realizująca:	Wydział Mechaniczny						
Katedra/Zakład:	Katedra Transportu						
Osoba odpowiedzialna dydaktycznie:	Ryszard Lewkowicz prof.. PK						
Profil studiów:	Ogólnoakademicki						
Forma studiów:	Stacjonarne						
Poziom kształcenia:	I-szy stopień						
Semestr:	V						
Kod kursu:							
Język wykładowy:	Polski						
Rodzaj kursu:	Obowiązkowy dla modułu						
Forma zajęć:	x						
	W	W+Ć	Ć	L	P	S	K
Cel/-e kursu							
1	Nabywanie wiedzy umiejętności i kompetencji w zakresie diagnostyki pojazdów samochodowych						
2	Zapoznanie studentów z metodami diagnozowania oraz narzędziami w diagnostyce pojazdów samochodowych						
3	Przedstawienie podstaw teoretycznych z zakresu diagnostyki pojazdowej						
4							
5							
6							
7							
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji							
1	Student posiada podstawy teoretyczne z zakresu mechaniki technicznej oraz podstaw konstrukcji maszyn i technik wytwarzania						
2	Student ma podstawową wiedzę z zakresu budowy pojazdów samochodowych oraz funkcjonowania ich podstawowych zespołów						
3	Student ma podstawową wiedzę z zakresu elektroniki i metod informatycznych						
Efekty kształcenia dla kursu (EKP)							
Wiedza:							Odniesienie do modułowych efektów kształcenia (EKM)
EKP1	ma wiedzę z zakresu diagnostyki pojazdów, zespołów, podzespołów oraz części samochodowych						MB1A_W01
EKP2	ma wiedzę z zakresu właściwości środków diagnostycznych pojazdów samochodowych						MB1A_W02
EKP3	ma wiedzę z zakresu podstawowych metod diagnozowania i określania stanu technicznego pojazdów						MB1A_W03
EKP4	ma wiedzę z zakresu klasyfikacji, doboru i stosowania urządzeń i aparatury diagnostycznej						MB1A_W04
EKP5	ma wiedzę w zakresie procedur diagnostycznych pojazdów samochodowych						MB1A_W05
Umiejętności:							
EKP6	Potrafi dokonać doboru metod diagnozowania pojazdów samochodowych						MB1A_U01
EKP7	Potrafi określić zakres i rodzaj podstawowych procedur diagnostycznych						MB1A_U03
EKP8	Potrafi określić stan techniczny diagnozowanych pojazdów na podstawie oceny i interpretacji parametrów						MB1A_U04
Kompetencje społeczne:							
EKP9	rozumie potrzebę podnoszenia kwalifikacji						MB1A_K01
EKP10	ma świadomości wpływu stanu technicznego pojazdów na środowisko oraz bezpieczeństwo komunikacyjne						MB1A_K02
EKP11	potrafi współdziałać i pracować w grupie przyjmując w niej różne role						MB1A_K03
EKP12	potrafi określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania						MB1A_K04

Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordinator KRK	Przewodniczący Rady Programowej Kierunku
_____	_____	_____
Podpis	Podpis	Podpis

Treści programowe			
Forma zajęć	Tematyka zajęć (bloku zajęć)	Liczba godzin	Powiązanie z efektem kształcenia dla kursu (symbol EKP)
W1	Pojęcie diagnostyki w odniesieniu do pojazdów samochodowych, Podstawy identyfikacji stanu technicznego, Identyfikacja pojazdów samochodowych	2	EKP1, EKP2, EKP3
W2	Wskaźniki i parametry diagnostyczne	1	EKP1, EKP2, EKP3
W3	Ocena stanu technicznego pojazdu na podstawie oględzin zewnętrznych	1	EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5
W4	Ocena stanu technicznego silnika na podstawie osłuchiwania silnika	1	EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5
W5	Ocena stanu technicznego silnika na podstawie pomiaru szczytowego ciśnienia sprężania	1	EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5
W6	Ocena stanu technicznego układu zawieszania na stanowisku kontrolnym, Ocena stanu technicznego układu kierowniczego na stanowisku kontrolnym	1	EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5
W7	Zasady oceny stanu technicznego upojazdu na podstawie pomiarów geometrii ustawienia kół i osi pojazdu	1	EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5
<b>SUMA GODZIN</b>		<b>8</b>	
Narzędzia dydaktyczne			
1	Podręczniki akademickie		
2	Prezentacje multimedialne, rzutnik pisma		
3	plansze dydaktyczne, kreda, tablica		
...			
Sposoby oceny			
Lp.	Oznaczenie efektów kształcenia dla kursu	Sposób weryfikacji efektów	Zasady oceny
1	EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6, EKP7, EKP	kolokwium	60% - dst, 80% - db, 90% - bdb
2	EKP9, EKP10, EKP11, EKP12	obserwacja	zal.
Obciążenie pracą studenta			
Lp.	Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie	
1	Udział w zajęciach	8	
2	Samodzielne studiowanie materiału wykładowego	20	
3	Udział w konsultacjach	4	
4	Przygotowanie do kolokwium	17	
5	Udział w kolokwium	1	
		<b>SUMA GODZIN</b>	<b>50</b>
		<b>SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS</b>	
		<b>DLA KURSU</b>	<b>2</b>
		<b>w tym liczba ECTS dla zajęć z udziałem nauczyciela akademickiego</b>	<b>0,5</b>
		<b>w tym szacunkowo dla zajęć praktycznych</b>	<b>0</b>
Literatura podstawowa			
1	<i>Diagnostyka samochodów osobowych; Krzysztof Trzeciak</i>		
2	<i>Badania kontrolne pojazdów; Cezary Bocheński</i>		
3	<i>Diagnostyka samochodowa; Kazimierz Sitek</i>		
Literatura uzupełniająca			
1	<i>Podwozia samochodów; Reimpell Jornsens, Betzler Jurgen</i>		
2	<i>Diagnozowanie silników wysokoprężnych; Hubertus Gunter</i>		
Nauczyciel prowadzący kurs			
Imię i nazwisko, stopień,	Piotr Piątkowski, dr hab. inż., prof.nzw.		
Adres e-mail:	piotr.piatkowski@tu.koszalin.pl		
Tel. kontaktowy:	(94) 34 78 355		

Autor Treści Kursu	
_____	
Podpis	
_____	_____
Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordynator KRK
_____	
Podpis	