

Informacje ogólne	
Jednostka prowadząca kierunek:	Wydział Mechaniczny
Kierunek studiów:	Transport
Nazwa kursu:	Metody i programy do likwidacji szkód
Przynależność do modułu:	Rzeczoznawstwo i Likwidacja Szkód

Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	Konwersatorium
Liczba godzin kursu	16					
Liczba punktów ECTS	3					
Sposób zaliczenia	egzamin					

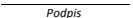


KARTA KURSU							
Informacje ogólne o kursie							
Jednostka realizująca:	Wydział Mechaniczny						
Katedra/Zakład:	Katedra Transportu						
Osoba odpowiedzialna dydaktycznie:	dr hab. inż. Ryszard Lewkowicz, prof. PK						
Profil studiów:	Ogólnoakademicki						
Forma studiów:	Niestacjonarne						
Poziom kształcenia:	I-szy stopień						
Semestr:	VI						
Kod kursu:							
Język wykładowy:	Polski						
Rodzaj kursu:	Obowiązkowy						
Forma zajęć:	x						
	W	W+Ć	Ć	L	P	S	K
Cel/-e kursu							
1	Nabywanie umiejętności i kompetencji w zakresie likwidacji szkód komunikacyjnych						
2	Doskonalenie umiejętności stosowania programów komputerowych do określania wartości pojazdu oraz kosztów jego naprawy						
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji							
1	Ma wiedzę z zakresu budowy pojazdów samochodowych oraz funkcjonowania ich podstawowych zespołów						
2	Zna podstawy technologii napraw pojazdów samochodowych						
Efekty kształcenia dla kursu (EKP)							
Wiedza:							Odniesienie do modułowych efektów kształcenia (EKM)
EKP1	ma wiedzę o oprogramowaniu do szacowania kosztów napraw powypadkowych i do określania wartości pojazdu						M1A_W03
EKP2	zna metodykę przeprowadzania oględzin pojazdów przez rzeczoznawców						M1A_W06
Umiejętności:							
EKP3	potrafi wykonać kosztorys powypadkowej naprawy pojazdu korzystając ze specjalistycznego oprogramowania						M1A_U05
EKP4	potrafi obliczyć wartość pojazdu oraz wartość pozostałości w przypadku szkody całkowitej						M1A_U06
Kompetencje społeczne:							
EKP5	ma świadomości wpływu sposobów eksploatacji i stanu technicznego pojazdów na bezpieczeństwo jazdy						M1A_K01
EKP6	rozumie potrzebę podnoszenia kwalifikacji						M1A_K02
EKP7	ma świadomość odpowiedzialności za trafność swoich wyliczeń i podjętych decyzji						M1A_K03
EKP8	potrafi współdziałać i pracować w grupie przyjmując w niej różne role						M1A_K04

Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordinator KRK	Przewodniczący Rady Programowej Kierunku
_____	_____	_____
Podpis	Podpis	Podpis

Cykl kształcenia:

rok akademicki przyjęcia studentów na studia

Treści programowe			
Forma zajęć	Tematyka zajęć (bloku zajęć)	Liczba godzin	Powiązanie z efektem kształcenia dla kursu (symbol EKP)
W1	Metody i akty prawne określające ogólne warunki ubezpieczeń komunikacyjnych	2	EKP1-EKP4, EKP5-8
W2	Sposoby wykonywania opisów powypadkowych pojazdów i określania ich wartości w chwili wypadku	2	EKP1-EKP4, EKP5-8
W3	Zasady określania stopnia uszkodzenia poszczególnych elementów pojazdu i możliwości nich wymiany lub naprawy	2	EKP1-EKP4, EKP5-8
W4	Opracowanie opinii rzeczoznawczej ze wskazaniem wartości pojazdu i technologii przywrócenia wartości użytkowej pojazdu	2	EKP1-EKP4, EKP5-8
W5	Rodzaje programów komputerowych do wycen pojazdów oraz kalkulacji kosztów napraw pojazdów powypadkowych	2	EKP1-EKP4, EKP5-8
W6	Struktura i możliwości programu Eurotax w wersji stacjonarnej i online	2	EKP1-EKP4, EKP5-8
W7	Struktura i możliwości programu Audatex w wersji stacjonarnej i online	2	EKP1-EKP4, EKP5-8
W8	Programy komputerowe Infoexpert i Dat, struktury i możliwości zastosowania	2	EKP1-EKP4, EKP5-8
SUMA GODZIN		16	
Narzędzia dydaktyczne			
1	Prezentacje multimedialne treści wykładów		
2	Programy komputerowe Eurotax i Audatex		
3	Podręczniki akademickie, katalogi		
4	Kreda, tablica		
Sposoby oceny			
L.p.	Oznaczenie efektów kształcenia dla kursu (EKP)	Sposób weryfikacji efektów kształcenia	Zasady oceny
1	EKP1,EKP2,EKP3,EKP4	egzamin	60% - dst, 80% - db, 90% - bdb
2	EKP5,EKP6,EKP7,EKP8	obserwacja	zaliczenie
Obciążenie pracą studenta			
L.p.	Forma aktywności		Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
1	Udział w zajęciach wykładowych		16
2	Przygotowanie się do egzaminu pisemnego		57
3	Egzamin pisemny		2
SUMA GODZIN			75
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA KURSU			3
w tym liczba ECTS dla zajęć z udziałem nauczyciela akademickiego			0,8
w tym szacunkowo dla zajęć praktycznych			0
Literatura podstawowa			
1	Wytyczne KNF dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych. Warszawa, 16 grudnia 2014		
2	Instrukcje użytkowania programów do kalkulacji kosztów napraw oraz wycen pojazdów używanych		
3	Publikacje internetowe		
Literatura uzupełniająca			
1	Rzeczoznawca Samochodowy. Organ Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego		
2	Ogólne Warunki ubezpieczeń komunikacyjnych firm ubezpieczeniowych		
Nauczyciel prowadzący kurs			
Imię i nazwisko, stopień, tytuł naukowy	Janusz Mystowski, prof. dr hab. inż.; Ryszard Ściegienka, dr hab. inż., prof. PK		
Adres e-mail:	janusz.mystowski@tu.koszalin.pl; ryszard.sciegienka@tu.koszalin.pl		
Tel. kontaktowy:	(94) 34 78 496; (94) 34 78 396		

Autor Treści Kursu	
	
<i>Podpis</i>	
Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordynator KRR
	
<i>Podpis</i>	<i>Podpis</i>