

MD-529T silnik DC z hamownią

1. -----	4. -----	Data wykonania: -----
2. -----	5. -----	
3. -----	6. -----	

1. Wyznaczanie charakterystyk przy stałym napięciu

Tab.1. Pomiary przy zmiennym obciążeniu i stałym napięciu zasilającym silnik

Lp.	f	M	P	I	$U=const$	P_e	h
	[obr/s]	[Nm]	[W]	[A]	[V]	[W]	[%]
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

największa sprawność		największa moc		z funkcji $f = f(M)$	
$h_{opt} =$	%	$h_{max} =$	%	$M_0 =$	Nm
$M_{opt} =$	Nm	$M_{max} =$	Nm		
$P_{opt} =$	W	$P_{max} =$	W	$f_0 =$	obr/s
$f_{opt} =$	obr/s	$f_{max} =$	obr/s		

2. Wyznaczanie charakterystyk przy stałym momencie

Tab.2. Pomiary przy zmiennym napięciu zasilającym silnik (max.24V) i stałym momencie

Lp.	f	$M = const$	I	U
	[obr/s]	[Nm]	[A]	[V]
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				

Lp.	f	$M = const$	I	U
	[obr/s]	[Nm]	[A]	[V]
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				

$f = f(U) =$	obr/s
$c > F =$	
$R_t \times I =$	V
$U_0 =$	V

$f = f(U) =$	obr/s
$c > F =$	
$R_t \times I =$	V
$U_0 =$	V

3. Wyznaczanie maksymalnego momentu obrotowego

Tab.3. Wartości maksymalnego momentu obrotowego silnika w zależności od napięcia zasilania

Lp.	U	M_{max}
	[V]	[Nm]
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10	7 V	

$M_{max}(24V) =$	Nm
------------------	----

Podpis prowadzącego: